

738 万起置换！星光 730 EV 2025 款 500km 豪华型体验

来源：杨雅雯 发布时间：2025-11-16 06:01:48

在 10 万级家用 MPV 市场中，五菱的星光 730 一直以贴近家庭需求的设计受到关注，其中星光 730 EV 2025 款 500km 豪华型作为纯电版本，在续航、空间和配置上都有不少可圈可点的表现，尤其适合日常通勤和家庭短途出行，目前限时置换补贴价 10.78 万元起，部分用户还能享更低至 7.38 万元的置换优惠，整体性价比挺不错。

先看外观，这款车采用了 X 探索生活设计理念，前脸和燃油版、插混版有所区别，线条简洁流畅，搭配全新家族灯语，LED 远近光灯组造型精致，夜间点亮后辨识度挺高。车身颜色提供烟霞灰、银霜白、耀石黑、暮山紫四种选择，满足不同用户的审美偏好。车漆采用巴斯夫 2K 清漆加 8 涂层工艺，不仅光泽度不错，日常使用中对小划痕的耐受性也比较好。车身尺寸方面，长 4910mm、宽 1850mm、高 1770mm，轴距达到 2910mm，这样的尺寸在同级别 MPV 里表现均衡，既保证了车内空间，又不会让日常停车太过吃力，窄路会车或小区内挪车时，灵活性还算可以。

进入车内，首先能感受到的是空间的宽敞度。该车采用 2+2+3 的 7 座布局，我们找了一位身高 182cm 的体验者进行实测，调整好主驾驶座椅后，体验者头部还有一拳两指的余量，腿部空间也比较充裕，长时间驾驶不会觉得压抑。主驾驶座椅支持电动调节，材质为仿皮，表面有细腻的纹路，包裹性和支撑性都挺不错，即使连续开两三个小时，腰部也不会有明显的酸痛感。来到第二排，独立座椅设计让乘坐体验提升不少，座椅同样是仿皮材质，两侧都有扶手，体验者坐下后，头部有一拳的余量，腿部距离前排座椅靠背还有两拳多的空间，即使把座椅调至最后，也不会影响第三排的使用。第二排中间过道宽度 230mm，进出第三排很方便，不用特意侧身。而且全车配备了 41 处声学包和 32 处吸音棉，行驶过程中车内噪音控制得比较好，即使车速达到 80km/h，风噪和胎噪也不会很明显，家人在后排聊天或休息都不会受太大干扰。第三排空间表现也超出预期，身高 182cm 的体验者坐在第三排，头部距离车顶有一拳的余量，腿部距离第二排座椅靠背有一拳左右的空间，不会有挤迫感，这在 7 座 MPV 里算是比较难得的。第三排座椅支持 4/6 分放倒，放倒后能和后备箱形成平整的储物空间，容积达到 1202L，平时放婴儿车、行李箱或者露营装备都没问题。另外，车内还有 25 处人性化储物空间，像前排中央扶手箱、门板储物格、后排杯架等，方便存放手机、水杯、纸巾等小物件，日常使用很便捷。

配置方面，这款车的表现也比较均衡。中控区域搭载了一块 12.8 英寸的中控大屏，屏幕分辨率不错，操作流畅度也可以，支持 HUAWEI HiCar、Carlink 和原厂原机互联，连接

手机后能轻松导航、听音乐，还能通过语音控制调节空调、车窗等功能，语音识别准确率挺高，不用手动操作就能完成不少指令，驾驶时更安全。仪表盘为 3.5 英寸液晶组合仪表，虽然尺寸不算大，但显示的信息很全面，车速、续航、电量等关键数据一目了然。舒适配置上，主驾驶位配备了 50W 风冷无线充电，手机放上去就能快速充电，不用再插线，很方便。后排有独立空调和出风口，乘客可以根据自己的需求调节温度，夏天或冬天乘坐体验更舒适。全车标配后排隐私玻璃，既能阻挡外界视线，保护乘客隐私，又能减少阳光直射，夏天车内也不会太闷热。此外，车内还配备了 6 个扬声器，音质表现中规中矩，日常听音乐足够用。



安全配置方面，星光 730 EV 2025 款 500km 豪华型也有不少亮点。车身采用承载式结构，配备六环高强钢笼式车身，高强钢占比 75.6%，还有 20 处 1500MPa 热成型钢，在发生碰撞时能有效保护车内乘客安全。电池方面使用神炼电池，采用“不起火”电芯技术，包括 L 型安全极耳、陶瓷层涂覆和优化磷酸铁锂材料，电池包还有 1500MPa 高强钢、三横六纵设计和多腔体辊压钢保护，加上 BMS 全天候安全监控系统，车端和云端双系统实时监测，240 项安全监管和 80 项故障预警，让纯电出行更放心。



驾驶辅助和操控配置上，该车配备了 360° 全景影像和透明影像功能，倒车或通过狭窄路段时，能清晰看到车辆周围的情况，减少刮蹭风险。还有定速巡航功能，跑高速时开启后，不用一直踩着油门，能减轻驾驶疲劳。底盘采用前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂，经过多路况调试，整体调校偏向舒适，路过减速带或颠簸路面时，能有效过滤掉大部分震动，车内乘客不会有明显的颠簸感。驱动方式为前置前驱，搭载 100kW 的永磁同步电机，最大扭矩 200N·m，日常起步和加速都比较轻快，市区行驶时超车、变道都很灵活，最高车速 160km/h，满足日常使用完全没问题。

续航和补能是纯电车型用户比较关心的点，这款车 CLTC 纯电续航里程 500km，日常通勤每天 50km 左右的话，一周充一次电基本足够，偶尔周末带着家人短途出游，也不用频繁担心续航问题。电耗表现也比较不错，CLTC 工况下百公里耗电量 13.6kWh，按照家用电价 0.56 元 /kWh 计算，每公里成本不到 8 分钱，比燃油车省不少。补能方面，支持快充和慢充，快充 30%-80% 仅需 0.33 小时，也就是 20 分钟左右，平时在快充站短暂停留就能补充大部分电量；慢充则需要 9.7 小时，适合晚上在家用充电桩充电，既方便又实惠。另外，该车还支持 VTOL 移动电站功能，最大对外放电功率 3.3kW，露营时可以用来给投影仪、电磁炉等设备供电，丰富了户外出行的乐趣。



再说说购车政策，目前这款车除了限时置换补贴，1000 元下订还能享至高 15000 元的“预售八重礼”，包括订单礼、焕新礼、感恩礼、升舱礼等。比如升舱礼可以花 3000 元选装价值 5000 元的电动侧滑门，对于家里有老人和小孩的用户来说，上下车会更方便。质保方面，首任非营运车主享受三电终身质保，整车保修期限为 6 年或 15 万公里，后期使用过程中的售后保障也比较到位。从用户反馈来看，预售以来星光 730 系列累计订单已经突破 1 万台，其中 30-50 岁的有娃家庭是主力用户，二胎家庭占比 55%，很多用户选择增换购，对这款车的空间、续航和性价比认可度比较高。不过也有部分用户反馈，要是能配备双侧电动侧滑门就更好了，不过考虑到这个价位，单侧可选装电动侧滑门的设计也还算合理。总的来说，星光 730 EV 2025 款 500km 豪华型在空间、续航、配置和性价比上都有不错的表现，适合注重环保和日常通勤的家庭用户，无论是日常接送孩子、上下班，还是周末带着家人短途出游，都能满足需求，作为 10 万级纯电家用 MPV，算是一个值得关注的选择。

HTML版本: [738 万起置换！星光 730 EV 2025 款 500km 豪华型体验](#)